

A Vilafranca del Penedès, el dia 30 de gener de 2002, a 2/4 de 9 del vespre, a la Sala Pau Boada de l'Ajuntament, es reuneix el Consell Municipal de Medi Ambient, en sessió ordinària de segona convocatòria, presidit pel Sr. Josep Soler i Barceló, amb l'assistència dels següents membres: Sra. Núria Alié i Macià, Sra. Lourdes Bohé i Medialdea, Sr. Josep M. Calaf i Gonzalo, Sr. Rafael Escobar i Cáceres, Sr. Josep Marrugat i Via, Sra. Neus Martí i Marrasé, Sr. Josep Lluís Martínez i Fernández, Sra. Helena Mestre i Sans, Sr. Salvador Oliver i Juvé, Sr. Eduard Pitarch i Meseguer, Sr. Xavier Rubires i Ferrer, Sr. Humbert Salvadó i Cabré, Sr. Ferran Soldan i García, i Sr. Santi Viadiu i Sans. Actua de secretària la Sra. Núria Sanromà i Rebollar.

S'excusen: el Sr. Joan Gil i Sánchez, el Sr. Raimon Gil i Prades, el Sr. Ramon Carreño i Delgado, el Sr. Josep Lluís Porcar i Suesta i la Sra. Àngela Agramunt i Andreu.

1. S'inicia la sessió amb l'aprovació de les actes de les dues reunions anteriors.
2. En el segon punt de l'ordre del dia el Sr. Soler comenta que s'ha rebut una esmena del col·lectiu Bosc Verd sobre el posicionament del Consell Municipal de Medi Ambient al projecte constructiu del Tren d'Alta Velocitat.

Tot seguit el Sr. Rubires passa a llegir el posicionament que ells proposen:

“ Els membres del Consell Municipal de Medi Ambient una vegada estudiada la documentació de la que es disposa en referència al projecte de construcció del Tren d'Alta Velocitat, considerem que:

No es pot defensar el TAV com a opció, ja que es dubta de que la inversió que s'ha de dur a terme sigui la més adequada des del punt de vista del transport públic i des del punt de vista de la conservació del territori i dels seus valors naturals.

El projecte del TAV suposa una greu ferida al territori (a Vilafranca i sobretot a la comarca) ja que malmet greument el medi ambient, no només en el seu pas, sinó també en l'execució de l'obra i les servituds que se'n deriven. És una nova barrera infranquejable que torna a malmetre el fràgil equilibri biològic de la nostra comarca.

Per aquest motiu el Consell Municipal de Medi Ambient de Vilafranca es posiciona contrari a l'execució del projecte del TAV.”

El Sr. Calaf considera que hi ha un error de partida, ja que potser el Consell de Medi Ambient s'hauria de dir més aviat Consell per la Sostenibilitat. Si només ens basem en conceptes ambientals aquest posicionament de Bosc Verd està molt ben fonamentat, però si s'han de valorar conceptes de sostenibilitat, hi entren en joc tants aspectes que resulta més complicat prendre una postura tan específica, per això ell proposava en el consell anterior acordar un document més genèric.

Es comenten diversos aspectes al voltant d'aquest tema i s'arriba a la conclusió que es mantindrà el posicionament que es va proposar en l'anterior reunió però caldrà que consti en acta que el grup Bosc Verd defensa aquest segon posicionament. Els representants de CCOO, de Voluntaris Forestals, de l'Associació Protectora d'Animals i de Unió de Pagesos s'adhereixen també a la proposta de Bosc Verd.

En el mateix punt de l'ordre del dia el Sr. Soler informa al consell de diverses infraestructures de les quals ha arribat informació a l'Ajuntament de Vilafranca i que estan en període d'informació pública. Una d'elles és l'estudi de traçat del desdoblament de la N-340 de Torredembarra a Vilafranca. És a dir es pretén convertir la N-340 en una autovia. En les variants de Monjos i Vilafranca ja es va preveure en el seu moment que fossin desdoblades, per tant la postura oficial de l'Ajuntament de Vilafranca és que l'únic traçat possible és el desdoblament de la pròpia variant. El traçat que es preveu per aquesta autovia fins arribar a Barcelona és bastant similar al de l'autopista, i es planteja com una alternativa gratuïta, tot i que no està clar el traçat que s'acabarà fent.

Es comenten diversos aspectes sobre el tema. El Sr. Salvadó comenta que fer passar una carretera per on passa una autopista és com una presa de pèl. I que el que caldria és fer l'autopista gratuïta.

El Sr. Soler explica una segona infraestructura; la Generalitat ha tret a estudi el desdoblament de la carretera de Vilafranca fins a Canyelles per solucionar els punts negres. L'altra que s'està acabant de redactar és el projecte de carretera de Sant Pere de Riudebitlles fins a Vilafranca. En aquest cas el problema que tenen és la connexió amb la variant de Vilafranca.

El Sr. Rubires comenta que en relació a aquest tema és molt important iniciar un debat de com volem que sigui Catalunya i en concret la nostra comarca.

En relació a aquesta proposta el Sr. Soler explica que s'ha fet una reunió amb alcaldes dels Monjos, Olèrdola, Pacs, La granada, Les Cabanyes i Vilobí per intentar consensuar quatre aspectes bàsics: el transport públic, la gestió conjunta de l'aigua, el planejament urbanístic i programes de medi ambient a nivell supramunicipal.

El Sr. Marrugat informa als membres del Consell que fruit d'unes converses que es varen tenir entre els sectors involucrats en el món de la pagesia i de la indústria del cava i el vi, s'ha començat un estudi per conèixer la realitat del paisatge de la comarca i elaborar propostes en base a la realitat. S'ha contactat amb el Departament de Medi Ambient de la Generalitat. El Conseller de Medi Ambient va convocar una reunió amb diversos departaments implicats en el tema. La Generalitat s'ha compromès a finançar el projecte mitjançant conveni.

En el tercer Punt de l'ordre del dia la Sra. Bohé explica les activitats que es van dur a terme durant el Dia Europeu sense el cotxe i durant la Setmana de l'ús racional del Cotxe. Pel què fa al dia sense cotxes, els Castellans, igual que l'any passat, varen organitzar la Pedelada Verda, que, malgrat la pluja, hi van participar unes 500 bicicletes. Aquest any es va voler allargar la sensibilització sobre aquest tema i es va organitzar la setmana de l'ús racional del cotxe. Per això es va fer una campanya de difusió als mitjans de comunicació, es va elaborar un dossier per a les escoles, perquè treballessin el tema, es va passar una enquesta sobre la mobilitat relacionada amb les entrades i sortides de les escoles a una mostra de 500 alumnes de Vilafranca i finalment, els nens i nenes del Consell d'Infància varen estar durant aquesta setmana posant multes simbòliques als cotxes mal aparcats.

Els resultats de l'enquesta varen deixar palès que el fet de utilitzar el vehicle per anar a l'escola està molt condicionat pels nous estils de vida (treball dels pares, anar a l'escola en un altre barri del que es viu, els alumnes més grans no van sols, etc.).

El Sr. Rubires proposa si això es podria solucionar amb algun sistema de xarxa d'autobusos. Es comenten diversos aspectes del tema i finalment, la Sra. Bohé diu que a partir d'ara es treballarà en possibles solucions al respecte.

En relació a l'èxit de la Pedelada Verda el Sr. Rubires comenta que ja que hi ha tanta gent a Vilafranca disposada a anar amb bicicleta, potser s'hauria de continuar amb el tema de fer més carrils per a les bicicletes. La Sra. Bohé i el Sr. Soler contesten que si que se n'estan planificant. Es fa un petit debat al respecte.

En el quart punt de l'ordre del dia la Sra. Bohé Informa sobre la declaració de Vilafranca com a "Ciutat amiga dels animals" i proposa la constitució d'una comissió de treball per estudiar, analitzar i proposar accions al respecte. Es fa un petit debat sobre el tema dels animals a la ciutat. La Sra. Alié, el Sr. Calaf i el Sr. Salvador s'apunten a participar en la comissió de treball. De tota manera es deixa oberta aquest comissió per si en la propera reunió s'hi vol apuntar algun membre més.

En el torn de preguntes i informacions, la Sra. Mestre, convida a tots els membres del Consell a participar en una bicicletada al Castell d'Olèrdola el dia 21 d'abril i una caminada, el dia 10 de març, de Vilafranca fins Olesa per un camí de carro que es recuperarà. Totes dues activitats es fan en motiu de la celebració dels 600 anys de l'Hospital.

Finalment el Sr. Escobar demana que s'estudiï la possibilitat de crear un dipòsit de vehicles municipal.

I quan no hi ha res més a comentar s'aixeca la sessió quan són les 22 hores i 30 minuts, signant aquesta acta els assistents i la secretària que ho certifica.

Sr. Josep Soler

Sra. Núria Alié

Sra. Lourdes Bohé

Sr. Josep Maria Calaf

Sr. Rafael Escobar

Sr. Josep Marrugat

Sra. Neus Martí

Sr. Josep Lluís Martínez

Sra. Helena Mestre

Sr. Salvador Oliver

Sr. Eduard Pitarch

Sr. Xavier Rubires

Sr. Humbert Salvadó

Sr. Ferran Soldán

Sr. Santi Viadiu

Sra. Núria Sanromà